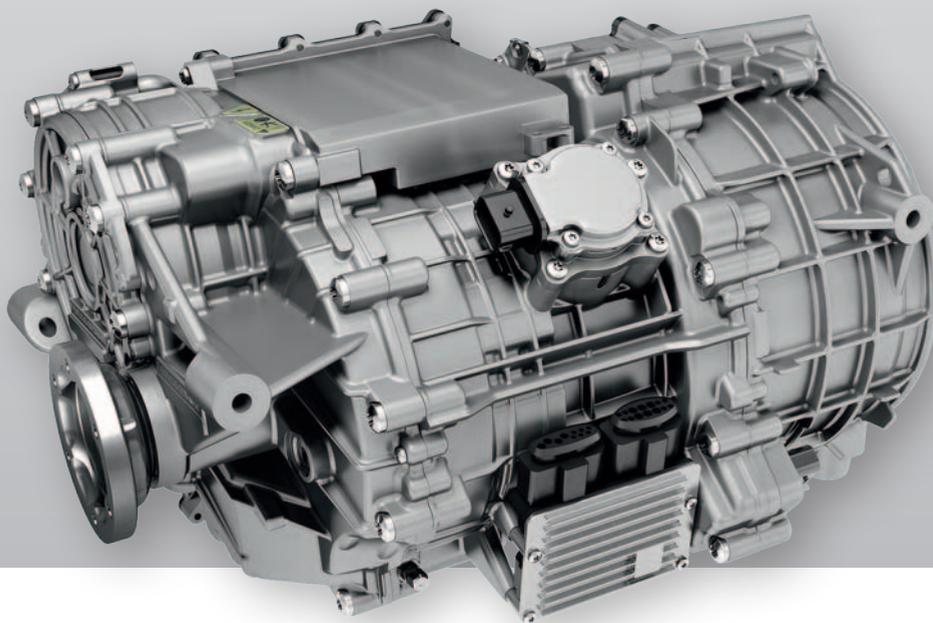


Motor
Fahrwerk
Getriebe
E-Mobilität

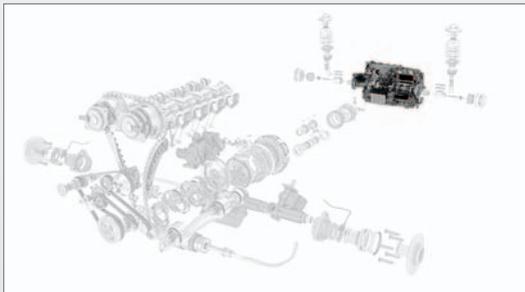
SCHAEFFLER

E-Achse Hochvolt

EFFICIENT FUTURE MOBILITY



E-Achse Generation 3 HV 2-Gang mit Torque Vectoring



Traktionsmotor

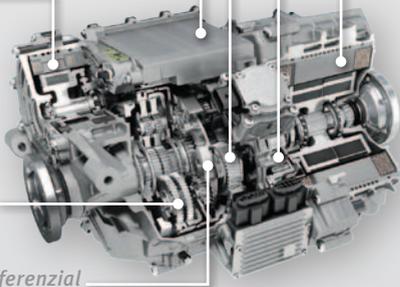
2-Gang-Getriebe

TV-Leistungselektronik

TV-Motor

TV-Getriebe

Leichtbaudifferenzial



Beschreibung

- Elektrischer 2-Gang-Antrieb mit elektromechanischem Torque Vectoring (aktive Drehmomentverteilung)

Funktionelle Vorteile

- Koaxiale Bauweise
- Wassergekühlte Elektromotoren
- Getriebe in Planetenbauweise
- Elektromechanisches Torque Vectoring (TV)

Produktnutzen

- Bauraumoptimiertes koaxiales Design
- Einsatz in HEV/BEV auf der Hinterachse/Vorderachse
- Modulares System 1- oder 2-Gang, optionales TV
- Hohe Leistungsdichte und Energieeffizienz
- Deutlich verbesserte Fahrdynamik und Fahrsicherheit durch minimale Reaktionszeiten des elektromechanischen TV

Integration/Einbau

- Integrierte Leistungselektronik für elektromechanisches TV
- Achsparalleler TV-Motor