

Motor

Fahrwerk

Getriebe

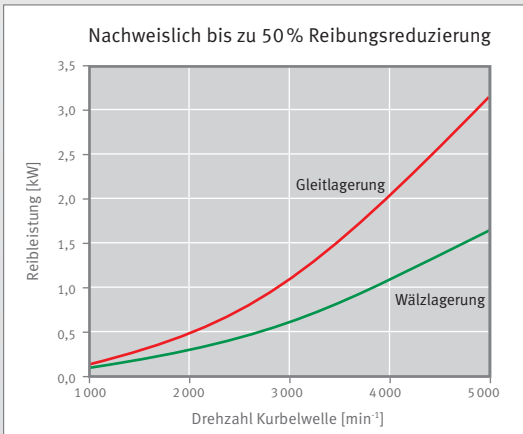
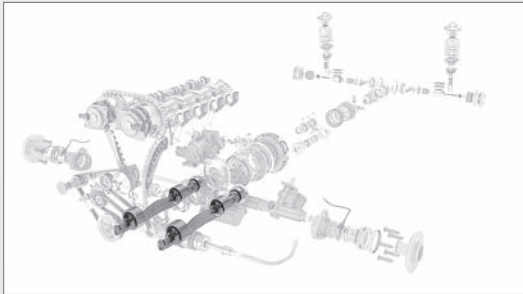
E-Mobilität

SCHAEFFLER

Leichtbau Ausgleichs- welle



Leichtbau-Ausgleichswelle



Beschreibung

- Verwendung von Kugel- und Nadellagern mit Direktlaufbahn
- Der im Betrieb unbelastete Bereich der Nadellager-Laufbahn wird schmaler ausgeführt
- Bauraum- und gewichtsoptimiertes Design

Funktionelle Vorteile

- Bis zu 50 % Reibungsreduzierung über den gesamten Drehzahlbereich
- Bis zu 1 kg weniger Motormasse durch optimierte Massenverteilung (4-Zylinder-Motor)
- Reduzierte Belastung im Antrieb und verbessertes Akustikverhalten durch geringeres Massenträgheitsmoment
- Keine Druckölversorgung notwendig, Schmierung und Kühlung der Lager durch Ölnebel
- Verbesserte Ölnebelversorgung der Wälzlager durch die schmale Laufbahn im unbelasteten Bereich
- Reduzierter Druckölbedarf ermöglicht Verkleinerung der Ölpumpe
- CO₂-Einsparpotenzial bis zu 1 %

Produktnutzen

- Optimierung des Motorkonzepts
- Reibungsreduzierung
- Gewichtsersparnis