

FAG



Mehr Effizienz für Elektromotoren

FAG-Rillenkugellager Generation C

SCHAEFFLER GRUPPE
INDUSTRIE

Hoher Kundennutzen

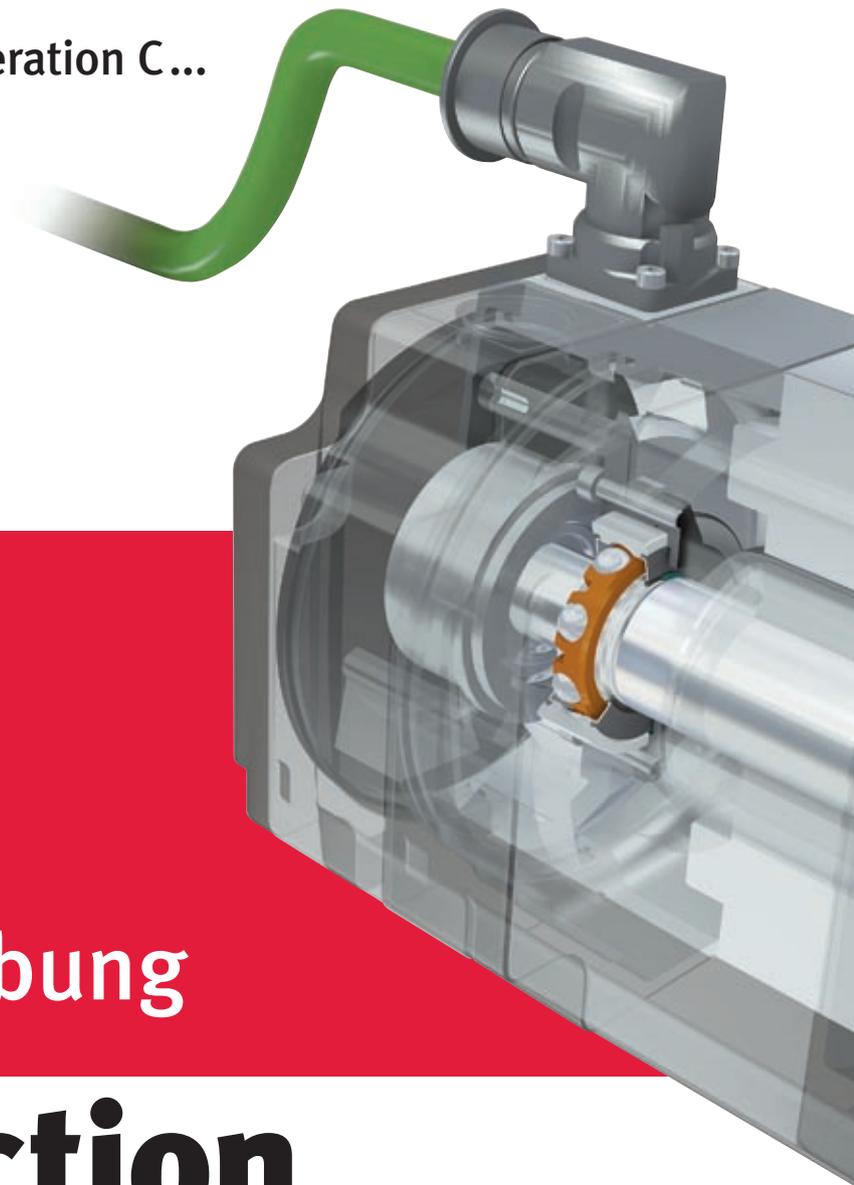
Rillenkugellager der Generation C...

35 %

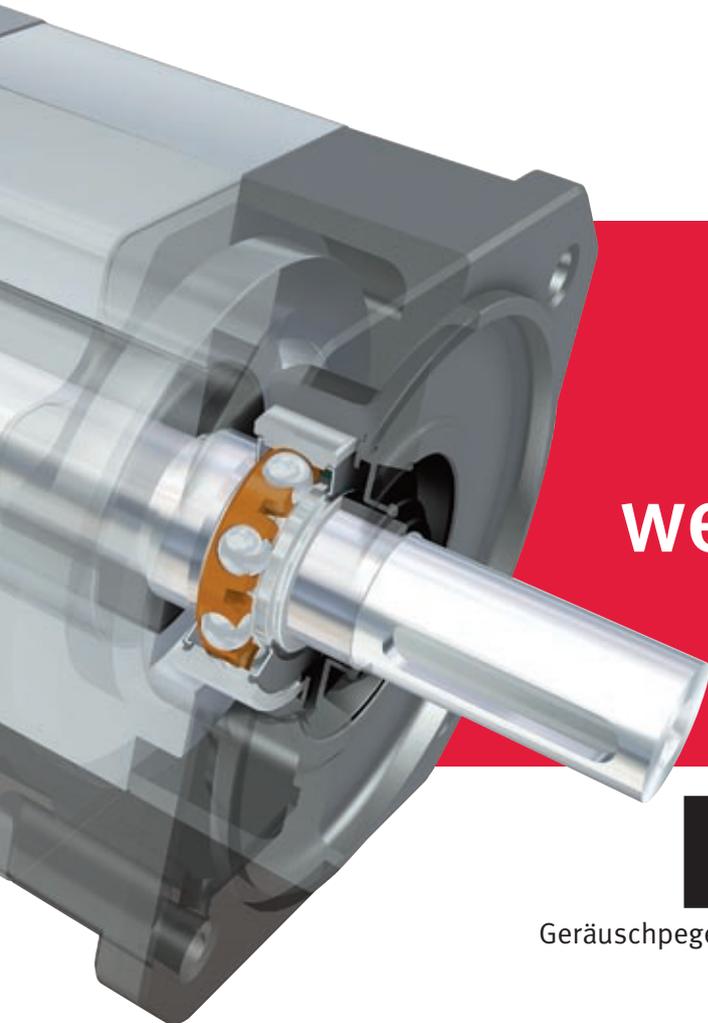
weniger Reibung

 **Low friction**

Energieverbrauch senken mit FAG-Rillenkugellagern der Generation C



...beweisen in Elektromotoren
ihre technische Überlegenheit



50%
weniger Geräusch

Low noise

Geräuschpegel senken mit FAG-Rillenkugellagern der Generation C

Rillenkugellager der Generation C...

Optimierte Laufbahnen

- geringere Reibung
- verbesserte Laufbahnoberflächen
- optimierte Schmiegun

Neues Käfigdesign

- neuer Stahlkäfig – genietet
- höhere Stabilität, aber weniger Geräusch
- geeignet für höhere Drehzahlen
- geringere Stoßempfindlichkeit
- auf Wunsch mit Polyamidkäfig

Verbessertes Dichtungskonzept

- neue HRS-Lippendichtung aus Nitril-Butadien-Kautschuk
- deutlich weniger Reibungsmoment und Wärmeentwicklung, insbesondere bei höheren Drehzahlen
- verbesserte Dichtwirkung
- lange Lagergebrauchsdauer
- höhere Drehzahlen





...haben eine Innenkonstruktion, die optimal auf den Einsatz im Elektromotor abgestimmt ist

Besonders geprüfte Schmierfette

- hohe Fettgebrauchsdauer
- gute Lebensdauer- und Verschleißseignung (FE8- und FE9-getestet)
- Spezialfette, abgestimmt auf die konkreten Temperaturen und Drehzahlen in der Anwendung

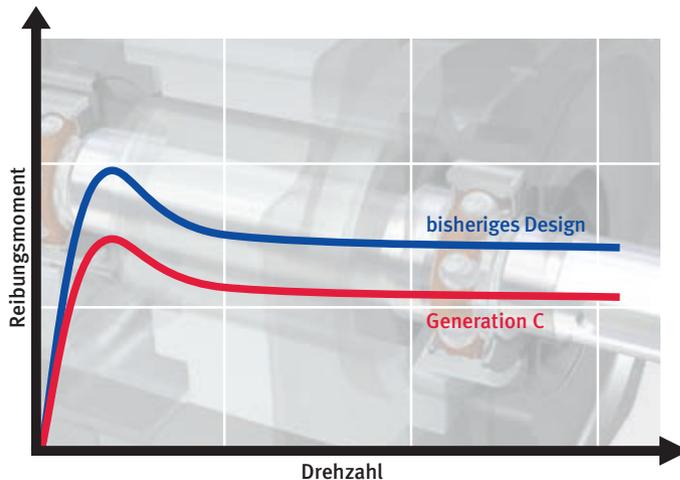
Auch als Hybrid-Lager

- Stahlringe mit Keramikkugeln
- hohe stromisolierende Wirkung
- signifikante Steigerung der Drehzahlgrenze
- deutliche Erhöhung der Fettgebrauchsdauer
- gute Notlaufeigenschaften, geringerer Verschleiß bei Mangelschmierung
- geringere Reibung und Wärmeentwicklung

Mögliche Oberflächen-Beschichtungen

- gegen Korrosion – Corrotect®
- gegen Passungsrost – Dünnschichtverchromung
- gegen Verschleiß – Triondur® (DLC)
- weitere Beschichtungen auf Anfrage

Rillenkugellager der Generation C sind äußerst reibungsarme ...



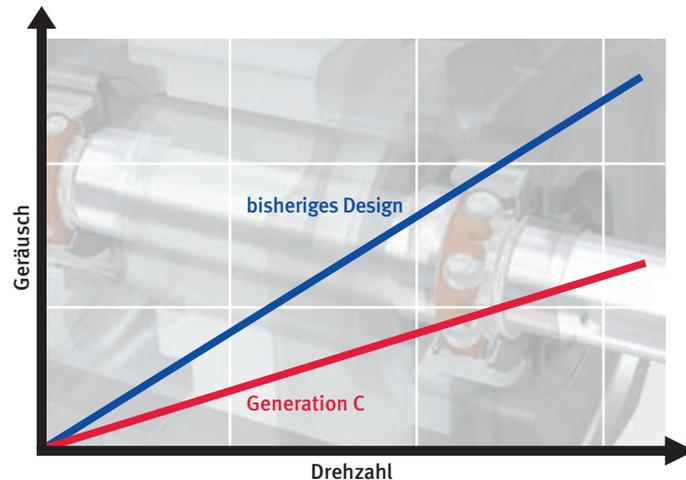
Bei kleinen Elektromotoren mit geringer Leistung wird der Wirkungsgrad zum großen Teil durch die Verlustleistung der Lager bestimmt.

Durch das neue Design und den Einsatz qualitativ hochwertiger Komponenten wird die Reibung im Lager signifikant reduziert – der Wirkungsgrad steigt deutlich. Damit wird auch weniger Energie verbraucht, was letztlich wirtschaftliche und ökologische Vorteile für Motorenhersteller, Anlagenbetreiber und auch für die Umwelt nach sich zieht.

Low friction

Energieverbrauch senken mit FAG-Rillenkugellagern der Generation C

... und sehr leise Lager, die den Energieverbrauch des Elektromotors senken



Als wesentliches Qualitätsmerkmal der Elektromotorenindustrie gilt nach wie vor das Geräuschverhalten. Ein Rillenkugellager ist das Maschinenelement, welches statische Bauteile von rotativen Bauteilen trennt und somit Vibration und Geräusche systembedingt verursacht.

Mit unserem neuen Design gehen wir zusammen mit unseren Kunden den Weg, zukünftigen Umweltforderungen gerecht zu werden.

Low noise

Geräuschpegel senken mit FAG-Rillenkugellagern der Generation C



Interessiert? Dann fordern Sie mehr Informationen an! In der neuen TPI 165 „Einreihige Rillenkugellager der Generation C“ finden Sie alle technischen Daten. Online informieren Sie sich ausführlich unter www.FAG-GenerationC.de

Schaeffler KG

Georg-Schäfer-Straße 30
97421 Schweinfurt
Internet www.fag.de
E-Mail info@FAG-GenerationC.de

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872

Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 9721 91-0

Telefax +49 9721 91-3435