

Press Release

Nutzfahrzeugservice

## **Neue FAG Repair Insert Unit mit patentiertem Dichtungsdesign ermöglicht effiziente Reparatur und senkt den Kraftstoffverbrauch**

FRANKFURT, 2024-10-25.

- FAG Repair Insert Unit von Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions garantiert einen schnellen Radlager-Austausch in Erstausrüsterqualität
- Kompletteinheit ist ab Werk vormontiert und lebensdauergeschmiert – für eine effiziente, sichere Montage und eine hohe Laufleistung
- Neues, patentiertes Dichtungsdesign reduziert den Energiebedarf an jeder Nabe um bis zu 38 Watt und senkt so den Dieserverbrauch

Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions hat eine neue Version seiner FAG Repair Insert Unit (RIU) vorgestellt. Die vormontierte Einheit für die Radlagerreparatur an Lkw-, Trailer- und Busachsen ermöglicht eine besonders schnelle Reparatur in OE-Qualität, verlängert Wartungsintervalle und verfügt über eine patentierte Dichtungskappe, die durch reduzierte Reibung dabei hilft, Dieserverbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu senken. Die Folge: Eine höhere Fahrzeugbereitschaft bei niedrigeren Betriebskosten.

Die Montage der FAG Repair Insert Unit ist schnell, effizient und sicher: Die komplette Radlagereinheit wird vormontiert und abgedichtet geliefert. Sie besteht aus zwei mittels Sicherungsring verbundenen Kegelrollenlagern, die werksseitig bereits mit dem passenden Fett lebensdauergeschmiert sind. Das Risiko, dass im hektischen Werkstatt-Alltag aus Versehen das falsche oder ein verunreinigtes Schmiermittel zum Einsatz kommt, ist ausgeschlossen. Gleichzeitig führt die optimal eingestellte Vorspannung zu einer Erhöhung der Steifigkeit sowie Lebensdauer und reduziert zudem die Laufgeräusche. Und das alles bei einer Montage, die sich in kürzester Zeit professionell und in OE-Qualität realisieren lässt.

### **Neue innovative und patentierte Dichtungskappe**

Darüber hinaus verfügt die neue Version der FAG Repair Insert Unit erstmals über eine innovative, patentierte Dichtungskappe aus Polyamid-Kunststoff. Besaß die Radlagereinheit bislang eine herkömmliche Zweilippendichtung, die konstruktionsbedingt Reibung verursachte, so ist die neue Dichtungskappe kontaktfrei auf dem Außenlager montiert. Gegenüber dem früheren

Dichtungsdesign reduziert sich die Reibung damit deutlich, der Energiebedarf sinkt um bis zu 38 Watt pro Radnabe. Für den Flottenbetreiber bedeutet das: Der Dieserverbrauch sinkt – und mit ihm die Betriebskosten und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß der Flotte.

„Radlager unterliegen einem natürlichen Verschleiß und müssen beim ersten Anzeichen eines Defekts getauscht werden – dann muss es im Nutzfahrzeugbereich schnell gehen, jede Minute Stillstand kostet Geld“, so Samuel Braun, Vice President Commercial Vehicles bei Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions. „Mit unserer neuen FAG Repair Insert Unit stellen wir Handel und Werkstatt eine Lösung bereit, die lange Wartungsintervalle und Einsatzzeiten ebenso sicherstellt wie eine effiziente Reparatur in Erstausrüsterqualität. Und nicht zuletzt leisten wir einen Beitrag zur Reduktion des Kraftstoffverbrauchs.“

Die neue FAG Repair Insert Unit ist mit der vorherigen Version und der früheren FAG Insert Unit kompatibel und ersetzt beide im Servicefall problemlos. Erhältlich sind zunächst acht Teilenummern für unterschiedliche Fahrzeuganwendungen unter anderem der Hersteller DAF, Ford, SAF, Schmitz Cargobull, VDL und Volvo.

\*\*\*

Schaeffler Gruppe – We pioneer motion: Seit 80 Jahren treibt die Schaeffler Gruppe zukunftsweisende Erfindungen und Entwicklungen im Bereich Motion Technology voran. Mit innovativen Technologien, Produkten und Services in den Feldern Elektromobilität, CO<sub>2</sub>-effiziente Antriebe, Fahrwerkslösungen und erneuerbare Energien ist das Unternehmen ein verlässlicher Partner, um Bewegung effizienter, intelligenter und nachhaltiger zu machen – und das über den gesamten Lebenszyklus hinweg. Anhand von acht Produktfamilien beschreibt Schaeffler sein ganzheitliches Produkt- und Serviceangebot: von Lagerlösungen und Linearführungen aller Art bis hin zu Reparatur- und Monitoring-Services. Schaeffler ist mit rund 110.000 Mitarbeitenden an mehr als 250 Standorten in 55 Ländern eines der weltweit größten Familienunternehmen und gehört zu den innovationsstärksten Unternehmen Deutschlands.

Die neue Version der FAG Repair Insert Unit ist mit einer neuen, innovativen Dichtungskappe ausgestattet. Foto: Schaeffler

[Download](#)

KONTAKT:

**Renata Costa Silva**

Global Vice President Marketing & Communications  
Tel.: +49 69 27135 1040  
E-Mail: [renata.costasilva@schaeffler.com](mailto:renata.costasilva@schaeffler.com)

**Eva Reinhardt**

Head of Communications Vehicle Lifetime Solutions  
Tel.: +49 69 27135-3813  
E-Mail: [eva.reinhardt@schaeffler.com](mailto:eva.reinhardt@schaeffler.com)

**Katja Wild**

Communications Vehicle Lifetime Solutions  
Tel.: +49 69 27135 3814  
E-Mail: [katja.wild@schaeffler.com](mailto:katja.wild@schaeffler.com)