SCHAEFFLER

Press Release

12. Internationaler Motorenkongress in Baden-Baden

Schaeffler präsentiert Antriebslösungen zur fortschreitenden Dekarbonisierung des Verkehrssektors

BÜHL, *2025-02-20*.

- Schaeffler zeigt bei Fachausstellung Lösungen zur Optimierung von Pkw-Antriebstechnologien, innovative Konzepte für Anwendungen im Heavy-Duty-Bereich und effizienzsteigernde Produkte für 2-Wheeler
- Keynotes, Expertenvorträge und Podiumsdiskussion mit Schaeffler-Experten bieten fachlichen Austausch über Antriebstechnologien
- Matthias Zink, Vorstand Powertrain & Chassis: „Unser Multi-Technologie-Ansatz bei Antriebskonzepten orientiert sich an den Bedarfen unserer Kunden und ist essenziell für eine erfolgreiche Reduzierung von CO2-Emssionen im Verkehrssektor“

Schaeffler zeigt auf dem 12. Internationalen Motorenkongress in Baden-Baden, dass das umfangreiche Automotive-Portfolio des Unternehmens präzise auf verschiedene Antriebstechnologien ausgelegt ist, um CO2-Emissionen in der Mobilität zu reduzieren. Am 25. und 26. Februar bietet das Unternehmen Branchenvertretern im Kongressprogramm mit Keynotes, Expertenvorträgen und bei einer Podiumsdiskussion sowie der Fachausstellung die Möglichkeit zum offenen Austausch. „Als Unternehmen auf dem Weg zur führenden Motion Technology Company ist es wichtig, unsere Antriebs-Expertise bei Branchenveranstaltungen wie dem Motorenkongress einzubringen und mit ausgewiesenen Experten in die fachliche Diskussion über die Optimierungspotenziale im konventionellen Antriebsstrang zu gehen. Gleichzeitig treiben wir mit voller Kraft die Elektromobilität voran“, sagt Matthias Zink, Vorstand der Sparte Powertrain & Chassis der Schaeffler AG.

Podiumsbeiträge und Exponate

Mit einer Keynote im Hauptprogramm setzt Matthias Zink in seiner Rolle als Präsident des europäischen Zuliefererverbands (CLEPA) einen wichtigen Branchenimpuls. Das Thema: „Innovation, Transformation und Verband: Ein Spannungsfeld voller Potenziale?“. Außerdem nimmt der Schaeffler-Vorstand an einer Podiumsdiskussion teil. Ein Expertenvortrag von Schaeffler thematisiert zusätzlich innovative Ladungs-Wechsel-Technologien und Optimierungspotenziale von Heavy-Duty-Motoren bei Wasserstoff-Verbrennungsmotoren.

Bei der Fachausstellung zeigt Schaeffler den Teilnehmenden Innovationen im Bereich Motorenentwicklung, ausgerichtet auf unterschiedliche Antriebstechnologien für Pkws, den Heavy-Duty-Bereich und 2-Wheeler-Lösungen. Eine Premiere präsentiert Schaeffler dabei im Bereich Dämpferlösungen mit einem Speichentilger, der innovativ im Kurbelwellengehäuse verbaut ist. Außerdem demonstriert ein neues Exponat das Technik-Know-how des Unternehmens im Bereich Ventiltrieb bei Heavy-Duty.

Technologieoffenheit im Antrieb notwendig zur Erreichung der Klimaziele

„Unser Portfolio ist auf die Bedarfe und Anforderungen unserer Kunden ausgelegt und beinhaltet deshalb neben vielfältigen Lösungen für die wachsende Elektromobilität – batterieelektrisch und im Bereich Brennstoffzelle – auch hybride Antriebe und Technik für verbrauchsoptimierte Verbrennungsmotoren“, erklärt Matthias Zink. „Wir sind überzeugt, dass die breite technologische Aufstellung von Schaeffler im Antriebsstrang essenziell ist für eine erfolgreiche Reduzierung von CO2-Emssionen in der Mobilität. Jedes Gramm CO2 weniger zählt.“ Auf diesem Weg sind jedoch stabile politische Rahmenbedingungen erforderlich: „Wir brauchen einen realistischen Stufenplan der EU-Kommission für eine effiziente Dekarbonisierung im Mobilitätssektor“, betont Matthias Zink.

Über den Internationalen Motorenkongress

Beim Internationalen Motorenkongress 2025 stehen die technischen Potenziale des Verbrennungsmotors für eine CO2-neutrale Mobilität im Fokus. Der Kongress wird vom VDI Wissensforum und der ATZlive organisiert. Mehr über das Programm erfahren Sie auf der Website: Internationaler Motorenkongress.

***

Schaeffler Gruppe – We pioneer motion: Seit 80 Jahren treibt die Schaeffler Gruppe zukunftsweisende Erfindungen und Entwicklungen im Bereich Motion Technology voran. Mit innovativen Technologien, Produkten und Services in den Feldern Elektromobilität, Fahrwerkslösungen und erneuerbare Energien ist das Unternehmen ein verlässlicher Partner, um Bewegung effizienter, intelligenter und nachhaltiger zu machen – und das über den gesamten Lebenszyklus hinweg. Anhand von acht Produktfamilien beschreibt Schaeffler sein ganzheitliches Produkt- und Serviceangebot: von Lagerlösungen und Linearführungen aller Art bis hin zu Reparatur- und Monitoring-Services. Schaeffler ist mit rund 110.000 Mitarbeitenden an mehr als 250 Standorten in 55 Ländern eines der weltweit größten Familienunternehmen und gehört zu den innovationsstärksten Unternehmen Deutschlands.

Auf dem 12. Internationalen Motorenkongress zeigt Schaeffler erstmals einen effizienten Torsionsschwingungsdämpfer, der direkt im Kurbelwellengehäuse verbaut ist. Foto: Schaeffler

Download

Im Spannungsfeld von Innovation und Transformation: In seiner Keynote beim 12. Internationalen Motorenkongress wird Matthias Zink, Vorstand Powertain & Chassis der Schaeffler AG und CLEPA-Präsident, die aktuellen Herausforderungen

der Automobilindustrie aus Sicht der Zulieferunternehmen beleuchten. Foto: Schaeffler

Download

KONTAKT:

Steffen Nieländer
Head of Communications Powertrain & Chassis
Tel.: +49 7223 941-5974
E-Mail: steffen.nielaender@schaeffler.com