SCHAEFFLER

Press Release

Hands Free Access Sensor von Schaeffler: innovative Sensorlösung für komfortablen Fahrzeugzugang

BÜHL, *2025-08-01*.

- Sensormodul zum komfortablen, berührungslosen Zugang zum Kofferraum oder bei Schiebetüren für verschiedene Fahrzeugarchitekturen einsetzbar
- Radargestützter 24-GHz-Sensor, integriert im Stoßfänger oder direkt am Chassis, wird durch gezielte Hand- oder Beinbewegungen aktiviert
- Serienproduktion bereits für mehrere große europäische Automobilhersteller

Man möchte den Kofferraum nach dem Einkauf öffnen, hat aber keine Hand frei – eine Situation, die vielen Menschen vertraut ist. Durch den Hands Free Access Sensor von Schaeffler kann der Kofferraum bequem über eine Fußbewegung unter dem Heck geöffnet werden. Die auf einem Dopplerradar basierende Innovation von Schaeffler ermöglicht ein schlüsselloses und freihändiges Öffnen und Schließen von Fahrzeugtüren wie Kofferraum und Schiebetüren.

„Mit dem gewachsenen Portfolio der Sparte Powertrain & Chassis positioniert sich Schaeffler als neuer Anbieter von innovativen Sensor-Lösungen im Bereich der Karosserie“, sagt Matthias Zink, Vorstand Powertrain & Chassis der Schaeffler AG. „Der Hands Free Access Sensor ist ein Beispiel für das gewachsene, komplementäre Produktportfolio von Schaeffler nach dem Zusammenschluss mit Vitesco Technologies – und ein weiterer Schritt zu unserem Ziel, die führende Motion Technology Company zu werden.“

Neue und umfangreiche Sensor-Expertise bei Schaeffler

Der Hands Free Access Sensor von Schaeffler ermöglicht Fahrern einen komfortablen Zugang zum Fahrzeug – ganz ohne Berührung. Durch die einfache Sensor-Aktivierung über den Eintritt in ein Radarfeld wird der Alltag spürbar erleichtert. „Schaeffler bietet mit dem Hands Free Access Sensor eine wichtige Komponente für Komfortsysteme im Fahrzeug zum intuitiven Zugang an und demonstriert damit auch seine gewachsene Expertise im Bereich Sensorik am Markt“, sagt Leif Reinhold, Leiter des Unternehmensbereichs Powertrain Solutions bei Schaeffler und verantwortlich für das Sensor-Portfolio. „Wir produzieren den Hands Free Access Sensor bereits seit Ende 2024 in Serie – in Europa für große europäische Automobilhersteller“, erklärt Leif Reinhold. „In Nordamerika und China sehen wir weiteres Wachstumspotential.“

Sensor ermöglicht berührungslosen Fahrzeugzugang

Der Hands Free Access Sensor sorgt für ein berührungsloses Öffnen und Schließen von Kofferraum und Fahrzeugtüren. Die Aktivierung erfolgt durch eine gezielte Fußbewegung – ganz ohne Knopfdruck oder Fernbedienung. Der Sensor analysiert dabei sowohl die Geschwindigkeit als auch die Richtung der Bewegung und gewährleistet eine zuverlässige Erkennung in einer Erfassungsbreite von 60 Zentimetern. Durch den Einsatz von Künstlicher Intelligenz bei der Sensor-Kalibrierung – der Anpassung auf die Fahrzeugmodelle seiner Kunden – stellt Schaeffler eine sehr hohe Genauigkeit und Zuverlässigkeit sicher. Dies führt zu einer hohen Erkennungsrate und einer optimierten Unempfindlichkeit gegenüber äußeren Störeinflüssen – für maximale Zuverlässigkeit und Sicherheit im Alltag. So stellt die Sensorik sicher, dass sich das Fahrzeug nicht versehentlich bei Fußgängern oder Gegenständen im Erfassungsbereich öffnet.

Radargestützte Technologie für optimale Leistung

Dank der Verwendung der 24-GHz-Frequenz bietet der Hands Free Access Sensor eine hohe Robustheit und konstante Leistung – selbst unter anspruchsvollen äußeren Bedingungen wie Regen, Schnee oder hohen beziehungsweise niedrigen Temperaturen. Die Sensorik ist für einen Bereich von –40 Grad bis 105 Grad Celsius ausgelegt. Der 24-GHz-Sensor ist weltweit als Kurzstreckenradar für den Fahrzeugaußenbereich anerkannt und über die LIN-Schnittstelle in die Fahrzeugarchitektur integrierbar.

Für vielfältige Fahrzeuganwendungen geeignet

Egal ob SUV, Minivan oder Limousine – durch sein ausgeklügeltes Design ist der Sensor leicht zu installieren und kann bei gleichbleibender Leistung an verschiedene Fahrzeuge und Plattformen angepasst werden. Er lässt sich in verschiedenen Ausführungen flexibel im Stoßfänger oder direkt am Fahrwerk integrieren – kompatibel sowohl mit als auch ohne Anhängerkupplung. Die Installation erfordert lediglich das Einschrauben eines einzigen Bauteils ohne weitere Clips und Halterungen – eine Verlegung langer Antennen im Stoßfänger ist nicht mehr erforderlich.

Schaeffler-Sensoren auf der IAA Mobility 2025

Der Hands Free Access Sensor gehört zur Schaeffler-Produktfamilie Control Motion und wird am Schaeffler-Stand auf der IAA MOBILITY 2025 in München ausgestellt. Dort präsentiert Schaeffler unter dem Motto „The Motion Technology Company“ auf dem IAA Summit vom 9. bis 12. September in Halle B3, Stand B40 sein erweitertes und innovatives Portfolio aus den Bereichen Software, Elektrifizierung, Antriebsstrang, Fahrwerk und Karosserie.

Weitere Informationen zur Fachmesse finden Sie auf unserer Webseite.

***

Schaeffler Gruppe – We pioneer motion: Seit 80 Jahren treibt die Schaeffler Gruppe zukunftsweisende Erfindungen und Entwicklungen im Bereich Motion Technology voran. Mit innovativen Technologien, Produkten und Services in den Feldern Elektromobilität, Fahrwerkslösungen und erneuerbare Energien ist das Unternehmen ein verlässlicher Partner, um Bewegung effizienter, intelligenter und nachhaltiger zu machen – und das über den gesamten Lebenszyklus hinweg. Anhand von acht Produktfamilien beschreibt Schaeffler sein ganzheitliches Produkt- und Serviceangebot: von Lagerlösungen und Linearführungen aller Art bis hin zu Reparatur- und Monitoring-Services. Schaeffler ist mit rund 110.000 Mitarbeitenden an mehr als 250 Standorten in 55 Ländern eines der weltweit größten Familienunternehmen und gehört zu den innovationsstärksten Unternehmen Deutschlands.

Ermöglicht Öffnen und Schließen von Schiebetüren und Kofferraum, auch wenn keine Hand frei ist: Der Hands Free Access Sensor von Schaeffler wird durch eine Fußbewegung aktiviert – ganz ohne Knopfdruck oder Fernbedienung. Foto: Schaeffler

Download

Der Hands Free Access Sensor von Schaeffler: Das Radarsensormodul ermöglicht einen berührungslosen Fahrzeugzugang. Foto: Schaeffler

Download

Das Chassis-Portfolio von Schaeffler entwickelt sich weiter von Komponenten zu Systemen und bietet nun mit dem Hands Free Access Sensor Lösungen für die Fahrzeugkarosserie. Foto: Schaeffler

Download

KONTAKT:

Steffen Nieländer
Head of Communications Powertrain & Chassis
Tel.: +49 7223 941-5974
E-Mail: steffen.nielaender@schaeffler.com