SCHAEFFLER

Press Release

Neues Spezialwerkzeug von Schaeffler: E-Axle Repair Tool ermöglicht professionelle und sichere Reparatur von E-Motoren

FRANKFURT, *2025-08-27*.

- Schaeffler E-Axle Repair Tool macht den sicheren und berührungslosen Austausch von Rotor und Stator möglich
- Kosten sparen und Ressourcen schonen durch gezielte Reparatur statt Komplettaustausch von E-Motoren
- Werkstätten profitieren von neuen Geschäftsmöglichkeiten in der E-Mobilität

Mit dem neuen E-Axle Repair Tool präsentiert Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions ein Spezialwerkzeug, das die Reparatur von elektrischen Antriebseinheiten möglich macht. Das neue Werkzeug erlaubt die präzise, berührungsfreie Demontage und Montage von Rotor und Stator: Anstelle von teuren Austauschmotoren können E-Motoren nun gezielt instandgesetzt werden – das spart Ressourcen und unterstützt eine nachhaltige Kreislaufwirtschaft. Gleichzeitig profitieren Fahrzeugbesitzer von einer kostengünstigen Alternative zum vollständigen Austausch eines E-Motors.

„Reparieren statt ersetzen: Dafür braucht es die passenden Spezialwerkzeuge. Hier setzen wir als Technologie-Pionier die Standards“, sagt Stephan Niese, Director Global Product Management ePowertrain Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions. „Das neue Spezialwerkzeug ist der Türöffner in die Welt der Instandsetzung von E-Motoren und damit in die Zukunft des E-Powertrains. Wir machen E-Mobilität nachhaltiger, wirtschaftlicher und reparierbar.“

Effiziente, sichere und nachhaltige Reparatur statt Austausch

Dank der hohen Steifigkeit und mechanischen Präzision des Demontagewerkzeugs sowie der universellen Anpassungsfähigkeit an verschiedene E-Motor-Typen, ist ein vielseitiger Einsatz bei der Motorenzerlegung und der anschließenden Montage möglich. So sorgt die stabile Konstruktion für eine sichere und gut geführte Demontage, bei der der erforderliche radiale Abstand trotz starker Magnetkräfte zuverlässig eingehalten wird. Presskräfte von bis zu 10.000 Newton ermöglichen das problemlose Lösen selbst stark haftender Dichtungen und das Einpressen neuer Lager – ohne Folgeschäden an den Bauteilen. „Die präzise Führung beim Entfernen des Rotors aus dem Stator ist Voraussetzung dafür, dass die Komponenten nicht miteinander in Kontakt kommen. Dies würde einen Abrieb erzeugen, der im E-Motor verbleibt und im schlimmsten Fall zu einem Motorschaden führen kann“, erklärt Stephan Niese. Darüber hinaus ermöglicht das

E-Axle Repair Tool für den Anwender ein einfaches, ergonomisches Arbeiten dank des uneingeschränkten Zugangs über drei offene Arbeitsseiten.

Das E-Axle Repair Tool ist für alle Werkstätten geeignet, die sich auf die Reparatur von Elektromotoren spezialisieren und somit von neuen Geschäftsmöglichkeiten profitieren wollen. Es ist ab sofort erhältlich und für alle Reparaturlösungen und Achssysteme geeignet, die Schaeffler bereits im Portfolio hat, wie beispielsweise das Reparaturset E-Axle RepSystem-G und das E-Axle RepSystem-M.



Das neue Spezialwerkzeug E-Axle Repair Tool von Schaeffler ermöglicht die professionelle und sichere Reparatur von E-Motoren. Foto: Schaeffler

***

Schaeffler Gruppe – We pioneer motion: Seit 80 Jahren treibt die Schaeffler Gruppe zukunftsweisende Erfindungen und Entwicklungen im Bereich Motion Technology voran. Mit innovativen Technologien,

Produkten und Services in den Feldern Elektromobilität, Fahrwerkslösungen und erneuerbare Energien ist das Unternehmen ein verlässlicher Partner, um Bewegung effizienter, intelligenter und nachhaltiger zu machen – und das über den gesamten Lebenszyklus hinweg. Anhand von acht Produktfamilien beschreibt Schaeffler sein ganzheitliches Produkt- und Serviceangebot: von Lagerlösungen und Linearführungen aller Art bis hin zu Reparatur- und Monitoring-Services. Schaeffler ist mit rund 110.000 Mitarbeitenden an mehr als 250 Standorten in 55 Ländern eines der weltweit größten Familienunternehmen und gehört zu den innovationsstärksten Unternehmen Deutschlands.

Das neue Spezialwerkzeug E-Axle Repair Tool von Schaeffler ermöglicht die professionelle und sichere Reparatur von E-Motoren. Foto: Schaeffler

Download

Das neue Spezialwerkzeug erlaubt die präzise, berührungsfreie Demontage und Montage von Rotor und Stator. Foto: Schaeffler

Download

KONTAKT:

Renata Costa Silva
Global Vice President Marketing & Communications
Tel.: +49 69 27135 1040
E-Mail: renata.costasilva@schaeffler.com