SCHAEFFLER

Press Release

Schaeffler auf der EICMA 2025 in Halle 5, Stand G59

Energieeffizienz für Zweiräder: Schaeffler auf der EICMA

BÜHL, *2025-10-30*.

- Schaeffler nimmt zum zweiten Mal an der Internationalen Motorrad- und Zubehörmesse (EICMA) in Mailand teil
- Unter dem Schwerpunkt „Energieeffizienz“ präsentiert Schaeffler ein umfassendes Portfolio in den Bereichen Verbrenner, Hybrid und Vollelektrifizierung für Zweirad- und Powersportfahrzeuge
- Die ausgestellten Komponenten und Systemlösungen umfassen Motormanagementsysteme, Steuergeräte, elektronische Drosselklappen, Sensoren, Aktoren und Lager

Die 82. Ausgabe der Internationalen Motorrad- und Zubehörmesse (EICMA) findet vom 4. bis zum 9. November in Mailand statt. Unter dem Motto „The Motion Technology Company“ präsentiert Schaeffler technische Lösungen für Energieeffizienz mit einer Reihe von speziell auf den Zweirad- und Powersportbereich zugeschnittenen Komponenten und Systemen. Das Portfolio erstreckt sich dabei von einem vollelektrischen Roller mit innovativem Batteriemanagementsystem, ein fortschrittliches Hybrid-Demomodell mit automatisiertem Schaltgetriebe, bis hin zu Verbrennungstechnologien, die die Fahrzeugleistung maximieren und die Kraftstoffeffizienz verbessern. Eine vielfältige Auswahl an Lagern komplettiert den Messeauftritt. „Wir sind fest davon überzeugt, dass Energieeffizienz der Schlüssel zur Förderung einer umweltfreundlichen Mobilität ist. Unsere Lösungen zielen darauf ab, Verbrennertechnologie zu optimieren und Konzeptideen aus der Frühphase in konkrete, kundenorientierte Innovationen zu übertragen“, erklärt Torsten Bellon, Leiter des Geschäftsbereichs 2-Wheelers & Powersports bei Schaeffler. „Auf der diesjährigen EICMA machen wir einen großen Schritt vorwärts in Sachen Produktreife und technische Weiterentwicklung - zum Vorteil unserer Kunden.“

Intelligente Batterieinnovation für elektrifizierte Zweiräder

Obwohl die Elektromobilität langsamer voranschreitet als zunächst prognostiziert, birgt sie dennoch ein enormes Potenzial für künftiges Wachstum. Auch angesichts der sich wandelnden technischen Anforderungen bleibt die Entwicklung von Lösungen für die Elektromobilität ein wichtiger Schwerpunkt für Schaeffler. Im Mittelpunkt der diesjährigen EICMA steht der 48-Volt-E-Roller, der speziell für Fahrzeuge mit einer Nennleistung von 3 bis 7 kW entwickelt wurde. Er verfügt über

einen 48-V-Elektromotor, eine elektrische Steuereinheit (eDCU), einen induktiven Rotorpositionssensor, einen Thermal-Runaway-Sensor für die Batterie und ein fortschrittliches Batteriemanagementsystem (BMS).

Für die eDCU konnte Schaeffler in Asien bereits mehrere Elektrifizierungsprojekte gewinnen. Das Hauptaugenmerk auf der EICMA liegt nun auf dem neu vorgestellten Batteriemanagementsystem, das beispielsweise zur Überwachung des Batteriezustands und zur Sicherstellung des Zellausgleichs entwickelt wurde. Das BMS bietet entscheidende Vorteile, darunter sein integriertes und kompaktes Design. Schaeffler arbeitet außerdem daran, funktionale Sicherheits- und Cybersicherheitsfunktionen durch eine kosteneffiziente Strategie zu integrieren, um das Produkt als optimierte Lösung für Zweiräder der Leichtbauklasse zu positionieren.

Hybride und vernetzte Zweiräder sind im Kommen

Der Zweiradmarkt unterliegt derzeit einer strategischen Neuausrichtung hin zu Hybridantrieben, insbesondere im mittelgroßen Fahrzeugsegment. Schaeffler präsentiert vor diesem Hintergrund ein fortschrittliches Hybridmotorrad-Demomodell mit einem 48-V-Elektromotor und einer Domain Control Unit (DCU) für den Antriebsstrang. Die wichtigste Neuerung ist das automatisierte Schaltgetriebe (Automized Manual Transmission, AMT). Es erleichtert das Fahren durch eine automatische Betätigung der Kupplung und durch selbständiges Schalten. Das AMT umfasst sowohl einen Schalt- als auch einen Kupplungsaktor. Durch Umschalten in den Automatikmodus optimiert das Fahrzeug die Gangwechsel für maximale Effizienz – das sorgt für ruhigere Fahrleistung und senkt gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch.

Dem Megatrend Konnektivität wird Schaeffler auf der EICMA mit seiner innovativen „Analytics Box" Rechnung tragen. Dieses Edge-Computing-System ermöglicht die Datenverarbeitung direkt in der Analytics Box, wobei die relevantesten Daten gefiltert und an die Cloud übertragen werden. Zum Beispiel das individuelle Fahrprofil, der Batteriezustand, der Ladezustand oder vorausschauende Wartungsdaten. Dadurch wird die Datenlast reduziert und gleichzeitig werden alle benötigten Daten erfasst.

Hocheffizientes Managementsystem für Verbrennungsmotoren

Im Einklang mit der Kundennachfrage entwickelt Schaeffler spezielle Systemlösungen für das Verbrennungsmotormanagement, um CO2-Emissionen und Kraftstoffverbrauch zu reduzieren. Schaeffler stellt dazu ein Premium-Motorrad mit Komponenten für den Antrieb vor. Dieses beinhaltet ein Motorsteuergerät, maßgeschneiderte elektronische Drosselklappensteuerung,

Saugrohreinspritzventile und Sensoren. Über diese Antriebskomponenten hinaus bietet Schaeffler hochleistungsfähige und reibungsarme Lager, die die Energieeffizienz moderner Verbrennungsmotoren für Zweiräder verbessern.

***

Schaeffler Gruppe – We pioneer motion: Seit 80 Jahren treibt die Schaeffler Gruppe zukunftsweisende Erfindungen und Entwicklungen im Bereich Motion Technology voran. Mit innovativen Technologien, Produkten und Services in den Feldern Elektromobilität, Fahrwerkslösungen und erneuerbare Energien ist das Unternehmen ein verlässlicher Partner, um Bewegung effizienter, intelligenter und nachhaltiger zu machen – und das über den gesamten Lebenszyklus hinweg. Anhand von acht Produktfamilien beschreibt Schaeffler sein ganzheitliches Produkt- und Serviceangebot: von Lagerlösungen und Linearführungen aller Art bis hin zu Reparatur- und Monitoring-Services. Schaeffler ist mit rund 110.000 Mitarbeitenden an mehr als 250 Standorten in 55 Ländern eines der weltweit größten Familienunternehmen und gehört zu den innovationsstärksten Unternehmen Deutschlands.

Der Schaeffler-Stand wird Lösungen für Elektrifizierung, Hybridtechnologie und Verbrennungsmotoren präsentieren. Bild: Schaeffler

Download

KONTAKT:

Steffen Nieländer
Head of Communications Powertrain & Chassis
Tel.: +49 7223 941-5974
E-Mail: steffen.nielaender@schaeffler.com