SCHAEFFLER

Press Release

# Schaeffler gewinnt Großauftrag für die Lieferung von Doppelinvertern für den nordamerikanischen Markt

HERZOGENAURACH, *2025-11-07*.

- Schaeffler stärkt seine Position im wichtigen nordamerikanischen Markt mit einem Doppelinverter für eine neue Plug-In Hybrid Plattform
- Der Inverter mit hocheffizienter onsemi SiC-Technik wurde am Schaeffler-Standort Deer Park für eine elektrifizierte Pickup Truck-Plattform für den nordamerikanischen Markt ausgelegt
- Mit einer Stückzahl von knapp einer Million Einheiten über die gesamte Laufzeit des Vertrags ist dies ein weiterer Erfolg für das wachsende Inverter-Geschäft von Schaeffler

Schaeffler meldet einen Meilenstein im Bereich der Antriebselektrifizierung: Ein Fahrzeughersteller hat bei Schaeffler einen Doppelinverter für den nordamerikanischen Markt bestellt, der zum einen den elektrischen Antrieb für Hilfsaggregate ansteuert, zum anderen als Traktionsinverter einen elektrischen Antriebsmotor mit über 200 kW Leistung treibt. Der Doppelinverter ist für elektrifizierte Pickup Truck-Modelle für den nordamerikanischen Markt gedacht, wo dieser Fahrzeugtyp populär ist. Dieser Auftrag bedeutet, dass Schaeffler nun mit einem weiteren großen OEM im Bereich der Hybridisierung zusammenarbeitet. Der Doppelinverter leistet einen Beitrag zur rein elektrischen Reichweite der Plug-In Hybridfahrzeuge (PHEV), unter anderem, weil er hocheffiziente Siliziumkarbid-Chips des strategischen Schaeffler-Partners onsemi nutzt. Nach aktuellem Planungsstand kann die Fertigung des Inverters bei Schaeffler ab Ende 2027 anlaufen.

„Dieser Auftrag honoriert die Leistungsfähigkeit unserer Inverter-Experten vor Ort in Deer Park, die innerhalb einer kurzen Zeitspanne diesen speziellen Doppelinverter mit einem hohen Anforderungsprofil realisieren. Wir sind stolz darauf, dieses Produkt für den Einsatz in Plug-In Hybrid-Pickup-Trucks zu liefern“, sagte Thomas Stierle, Vorstand E-Mobility der Schaeffler AG.

„Wir setzen uns dafür ein, die nächste Generation der elektrifizierten Mobilität durch unsere fortschrittliche EliteSiC-Technologie voranzutreiben. Indem wir unser Know-how im Bereich Siliziumkarbid in die Schaeffler Doppelwechselrichterplattform integrieren, ermöglichen wir einen neuen Standard für Plug-In Hybrid-Pickup-Trucks mit erhöhter elektrischer Reichweite und verbesserter Fahrzeugleistung“, sagte onsemi Vorstand Hassane El-Khoury.

Zu den Herausforderungen bei der Entwicklung des Doppelinverters zählen anspruchsvolle Vorgaben seitens des OEM im Hinblick auf den Bauraum, die Leistung sowie die Effizienz des Inverters. Dabei unterscheiden sich die Vorgaben für die beiden Inverterteile stark: Der Starter-Generator ist in den Riementrieb des Verbrennungsmotors integriert. Zur Ansteuerung dieses kleinen Elektromotors dienen im Inverter konventionelle Silizium-Bipolartransistoren mit isolierten Gate-Elektroden (IGBT). Die erforderliche Leistungsdichte und Effizienz des kompakten Traktionsinverters für den elektrischen Antriebsmotor dagegen realisiert Schaeffler mit EliteSiC Siliziumkarbid (SiC) MOSFETs von onsemi. Diese SiC-Technik ermöglicht sehr hohe Schaltgeschwindigkeiten im Inverter bei minimalen elektrischen Verlusten und erlaubt so größere elektrische Reichweiten.

***

Schaeffler Gruppe – We pioneer motion: Seit 80 Jahren treibt die Schaeffler Gruppe zukunftsweisende Erfindungen und Entwicklungen im Bereich Motion Technology voran. Mit innovativen Technologien, Produkten und Services in den Feldern Elektromobilität, Fahrwerkslösungen und erneuerbare Energien ist das Unternehmen ein verlässlicher Partner, um Bewegung effizienter, intelligenter und nachhaltiger zu machen – und das über den gesamten Lebenszyklus hinweg. Anhand von acht Produktfamilien beschreibt Schaeffler sein ganzheitliches Produkt- und Serviceangebot: von Lagerlösungen und Linearführungen aller Art bis hin zu Reparatur- und Monitoring-Services. Schaeffler ist mit rund 110.000 Mitarbeitenden an mehr als 250 Standorten in 55 Ländern eines der weltweit größten Familienunternehmen und gehört zu den innovationsstärksten Unternehmen Deutschlands.

Schaeffler Doppelinverter für den Einsatz in zwei Fahrzeugplattformen in Nordamerika. (Bild: Schaeffler)

Download

Thomas Stierle, Vorstand E-Mobility der Schaeffler AG (links im Bild) und Hassane El-Khoury, Vorstand von onsemi. (Bild: Schaeffler)

Download

KONTAKT:

**Theresa Kronthaler**
Head of Communications Division E-Mobility, Schaeffler
E-Mail: theresa.kronthaler@mail.schaeffler.com

**Desiree Balk**
Senior Manager Communications Division E-Mobility, Schaeffler
Tel.: +49 941 20314970
E-Mail: desiree.balk@mail.schaeffler.com