SCHAEFFLER

Press Release

Schaeffler Automotive Symposium 2026

Über das Fahren hinaus: Schaeffler bietet E/E- und Softwarearchitekturen zur umfassenden Fahrzeugsteuerung

BÜHL, *2026-03-30*.

- 13. Schaeffler Automotive Symposium im Juni 2026 in Bühl präsentiert die Motion Technology Company als zukunftsgerichteten Innovationsführer im Mobilitätssektor
- Präsentation technologischer Highlights aus dem Pkw-, Lkw- und Zweiradbereich – strukturiert in vier Technologieclustern
- Fokus-Cluster „Fahrzeugsteuerung“: Schaeffler optimiert E/E- und Softwarearchitekturen durch umfassende Systemkompetenz

Die Mobilität der Zukunft entsteht nicht mehr allein auf der Straße, sondern in vernetzten, softwaregetriebenen Systemen. Elektrifizierung, Konnektivität, Automatisierung und software-definierte Lösungen eröffnen vielfältige Möglichkeiten, diese mit Innovationskraft nachhaltig zu gestalten. Auf dem 13. Schaeffler Automotive Symposium präsentiert die Motion Technology Company dieses Jahr im Juni unter dem Motto „Beyond Driving. Innovation made by Schaeffler.“ ihre Produktinnovationen und neuesten Entwicklungen. Die größte und bedeutendste Automotive-Kundenveranstaltung von Schaeffler bringt alle vier Jahre Experten, Ideen und Innovationen aus dem Mobilitätssektor zusammen.

„Auf dem Schaeffler Automotive Symposium gehen wir über das Fahren hinaus – mit innovativen, zukunftsweisenden und kundenorientierten Lösungen im Pkw-, Lkw- und Zweiradsektor. Inmitten der tiefgreifendsten Transformation unserer Branche präsentieren wir uns als Schlüsselpartner für unsere Kunden, um die Zukunft der Mobilität gemeinsam zu gestalten – dekarbonisiert, automatisiert und vernetzt“, sagt Matthias Zink, Vorstand Powertrain & Chassis der Schaeffler AG. „Die vier Cluster Fahrzeugsteuerung, Fahrwerk & Karosserie, Antriebsstrang und Energiemanagement verdeutlichen die umfangreiche Systemkompetenz und Wertschöpfungstiefe von Schaeffler.“

Vehicle Control: Produktentwicklung auf Fahrzeugebene
Mit dem Cluster Fahrzeugsteuerung – Englisch: „Vehicle Control“ – demonstriert Schaeffler seine Expertise bei übergreifenden Fahrzeugsystemen und -funktionen inklusive der erforderlichen Sicherheitsstufen. „Mit Vehicle Control heben wir die

Entwicklung bewusst auf die Fahrzeugebene: Wir denken Funktionen nicht mehr als einzelne Bausteine, sondern als vernetztes Gesamtsystem. Das ist der Schlüssel für leistungsfähige Software Defined Vehicles“, sagt Thomas Stierle, Vorstand E-Mobility der Schaeffler AG.

Schaeffler bietet ein entsprechend umfassendes Portfolio für SDV Architekturen (engl. für „software-defined vehicles“): von Sensoren und Aktuatoren über Subsysteme mit Niedrig und Hochvoltbordnetzen bis hin zu Antriebssystemen, Edge ECUs sowie komplexen Zonensteuergeräten. Ein Schwerpunkt ist die Entwicklung einer innovativen E/E Systemarchitektur, die Steuergeräte reduziert, Hardwaremigrationen über Fahrzeuggenerationen ermöglicht und Entwicklungszeiten deutlich verkürzt.

Lösungen für leistungsfähige Bordnetzarchitekturen

Fahrzeugfunktionen werden künftig domänenübergreifend und effizient gesteuert. Deshalb entwickelt Schaeffler zentrale E/E Architekturen rund um einen Multi Domain Controller (High Performance Computer, HPC). Neue Hardware-Technologien wie Ethernet-basierte Datenkanäle in Verbindung mit dem Remote Control Protocol (RCP) ermöglichen eine deutliche Reduzierung dezentraler Steuergeräte, geringere Komplexität und signifikante Kosteneffizienzen durch Softwarezentralisierung.

Thomas Stierle, Vorstand E Mobility, betont: „Damit ein Software Defined Vehicle sein Potenzial entfalten kann, braucht es eine zentrale, robuste und intelligente E/E Architektur. Genau dort setzen wir an. Wir kombinieren moderne Bordnetzlösungen mit leistungsfähiger Elektronik und schaffen so Systeme, die zuverlässig, zukunftssicher und über alle Fahrzeugklassen hinweg skalierbar sind.“

Zum Beispiel entwickelt Schaeffler flexibel skalierbare Bordnetzarchitekturen, darunter 48 Volt Netze, Leistungselektronik sowie sicherheitskritische Systemkomponenten wie Steer by Wire, die für maximale Ausfallsicherheit redundant ausgelegt sind. Diese Lösungen bilden die Grundlage für hochintegrierte Fahrzeugfunktionen und zukunftsfähige SDV Architekturen.

***

Schaeffler Gruppe – We pioneer motion: Seit 80 Jahren treibt die Schaeffler Gruppe zukunftsweisende Erfindungen und Entwicklungen im Bereich Motion Technology voran. Mit innovativen Technologien, Produkten und Services in den Feldern Elektromobilität, Fahrwerkslösungen und erneuerbare Energien ist das Unternehmen ein verlässlicher Partner, um Bewegung effizienter, intelligenter und nachhaltiger zu machen – und das über den gesamten Lebenszyklus hinweg. Anhand von acht Produktfamilien beschreibt Schaeffler sein ganzheitliches Produkt- und Serviceangebot: von Lagerlösungen und Linearführungen aller Art bis hin zu Reparatur- und Monitoring-Services. Schaeffler ist mit rund 110.000 Mitarbeitenden an mehr als 250 Standorten in 55 Ländern eines der weltweit größten Familienunternehmen und gehört zu den innovationsstärksten Unternehmen Deutschlands.

SCHAEFFLER

Die bedeutendste Automotive-Kundenveranstaltung von Schaeffler: Auf dem 13. Schaeffler Automotive Symposium präsentiert die Motion Technology Company ihre innovativen Lösungen für die Mobilität der Zukunft. (Foto: Schaeffler)

Download

Rückgrat der Software-Defined Vehicles (SDV): Schaeffler entwickelt zukunftsweisende Bordnetze und Zonenarchitekturen. (Foto: Schaeffler)

Download

Die „HPC Motion“ von Schaeffler ist eine zentrale und domänenübergreifende Funktionsintegrationsplattform für software-definierte Fahrzeugarchitekturen wie zum Beispiel Thermo- und Energiemanagement, Ladestrategie oder Steer-by-Wire-Systeme. (Foto: Schaeffler)

Download

Zonenarchitektur in der Mobilität der Zukunft: Der Zone Controller von Schaeffler bedient, verbindet, steuert und versorgt Steuergeräte, Sensoren und Aktuatoren in einer definierten Zone im Fahrzeug. (Foto: Schaeffler)

Download

KONTAKT:

Theresa Kronthaler
Head of Communications Division E-Mobility, Schaeffler
E-Mail: theresa.kronthaler@mail.schaeffler.com

Steffen Nieländer
Head of Communications Powertrain & Chassis
Tel.: +49 7223 941-5974
E-Mail: steffen.nielaender@schaeffler.com