SCHAEFFLER

Press Release

Schaeffler Automotive Symposium 2026

Mehr Komfort, Sicherheit und Fahrdynamik in modernen Fahrzeugen: Schaeffler treibt Produktinnovationen im Bereich Chassis und Body voran

BÜHL, *2026-05-22*.

- Innovationen in den Bereichen Dämpfung, Lenkung, Bremsen und Sensoren bedienen die wandelnden Anforderungen der Mobilität
- Schlüsselloser Fahrzeugzugang, Sensor-Reinigungssysteme oder Force-Feedback-Aktuator als weitere Innovationen der Fahrzeugdomäne „Chassis & Body“
- Auf dem 13. Schaeffler Automotive Symposium zeigt das Unternehmen, wie die intelligente Vernetzung dieser Technologien Komfort, Sicherheit und Fahrdynamik erhöht

Die zunehmende Komplexität moderner Fahrzeugarchitekturen durch Elektrifizierung, Automatisierung und Software macht neue Technologien im Bereich Chassis & Body zu einem wichtigen Innovationsfeld für den Mobilitätswandel. „Mit Blick auf die Transformation der Mobilität liegen innerhalb Chassis & Body große Marktpotenziale für Schaeffler. Unsere Innovationen heben Komfort, Fahrdynamik und Sicherheit auf ein neues Niveau – und bilden einen wichtigen Baustein für autonome Fahrzeugplattformen“, sagt Matthias Zink, Vorstand Powertrain & Chassis der Schaeffler AG.

Auf dem 13. Schaeffler Automotive Symposium in Bühl präsentiert die Motion Technology Company im Juni ihre neuesten Produktlösungen im Technologiecluster Chassis & Body. Mit einem konsequenten Systemansatz und vollständig integrierten, intern entwickelten Komponenten erfüllt Schaeffler zentrale Anforderungen seiner Kunden an moderne Fahrzeuge – über alle Antriebsarten hinweg. Der Anspruch: eine intelligente Integration von mechatronischen Lösungen für ein spürbar besseres Fahr- und Komforterlebnis für alle Fahrzeuginsassen.

Intelligenter Sensoreinsatz

Die Lösungen von Schaeffler profitieren wesentlich von der sogenannten Sensorfusion: Daten diverser Sensoren im Fahrzeug werden kombiniert ausgewertet und für die Analyse zur zuverlässigen Entscheidungsfindung in allen Fahrsituationen herangezogen – zum Beispiel die Auswertung von umfassenden Umgebungsinformationen für die aktive Fahrzeugdämpfung.

Mit der intelligenten Vernetzung von Elektromotoren, Getrieben, Softwarelösungen und verschiedenen Sensoren sorgt Schaeffler für eine herausragende Performance, Präzision und Sicherheit im Fahrzeug. „Für die stark vernetzten Fahrzeugarchitekturen der Mobilität von morgen bietet Schaeffler bereits heute präzise und zuverlässige Lösungen durch sein gewachsenes und umfassendes Sensorportfolio“, sagt Vorstand Matthias Zink. „Unsere Innnovationen ermöglichen eine genaue Regelung von Beschleunigung, Verzögerung und Querführung bei maximalem Komfort für die Fahrzeuginsassen, sowie automatisierte Funktionen und Überwachungen rund um den Fahrzeuginnenraum und den Zugang zum Fahrzeug.“

Chassis-Systeme für bessere Lenkung und Fahrdynamik

Das Unternehmen präsentiert im Bereich Fahrwerk moderne elektrische Lenksysteme wie Hinterachslenkung und Steer-by-Wire-Lösungen mit Force-Feedback-Aktuatoren sowie neue Eingabe-Elemente, sogenannte Human-Machine-Interfaces (HMI), für zukünftige Fahrzeugarchitekturen. Diese Technologien verbessern die Manövrierfähigkeit und ebnen den Weg für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme sowie Funktionen des autonomen Fahrens. Weitere Innovationen sind semiaktive und aktive Dämpfungstechnologien, die sich in Echtzeit an Straßen- und Fahrbedingungen anpassen und so höchsten Komfort sowie hervorragende Straßenlage bieten. In Kombination mit reibungsarmen Radlagern erhöhen diese die Fahrdynamik und gewährleisten niedrigen Energieverbrauch.

Innovationen über das Lenken hinaus

Ein Highlight im Bereich Fahrzeugbody sind Technologien für den schlüssellosen Fahrzeugzugang, die einen nahtlosen und automatisierten Fahrzeugzugang ermöglichen und Komfort mit modernen Sicherheitsfunktionen verbinden. Fortschrittliche Sensor-Reinigungssysteme für das autonome Fahren gewährleisten zudem eine zuverlässige Funktion der sicherheitskritischen Sensorik dank gereinigter Sensoroberflächen auch unter anspruchsvollen Umgebungsbedingungen. Auf dem Schaeffler Automotive Symposium wird Schaeffler zudem neu entwickelte Hochleistungs-Bremssysteme präsentieren, die neue Standards bei Gesamtsicherheit, verlängerten Wartungsintervallen und reduzierten Partikelemissionen erfüllen.

Innovationen auf dem Schaeffler Automotive Symposium 2026

Das Technologiecluster „Chassis & Body“ ist eines von vier inhaltlichen Clustern des Schaeffler Automotive Symposium 2026 in Bühl. Die größte Kundenveranstaltung von Schaeffler präsentiert dieses Jahr unter dem Motto „Beyond Driving. Innovation made by Schaeffler.“ exklusiv die Produktinnovationen des Unternehmens für den Mobilitätssektor.

SCHAEFFLER

***

Schaeffler Gruppe – We pioneer motion: Seit 80 Jahren treibt die Schaeffler Gruppe zukunftsweisende Erfindungen und Entwicklungen im Bereich Motion Technology voran. Mit innovativen Technologien, Produkten und Services in den Feldern Elektromobilität, Fahrwerkslösungen und erneuerbare Energien ist das Unternehmen ein verlässlicher Partner, um Bewegung effizienter, intelligenter und nachhaltiger zu machen – und das über den gesamten Lebenszyklus hinweg. Anhand von acht Produktfamilien beschreibt Schaeffler sein ganzheitliches Produkt- und Serviceangebot: von Lagerlösungen und Linearführungen aller Art bis hin zu Reparatur- und Monitoring-Services. Schaeffler ist mit rund 110.000 Mitarbeitenden an mehr als 250 Standorten in 55 Ländern eines der weltweit größten Familienunternehmen und gehört zu den innovationsstärksten Unternehmen Deutschlands.

Mehr Komfort, Sicherheit und Fahrdynamik für die Zukunft der Mobilität: Die neuen Technologien für Chassis & Body von Schaeffler setzen neue Maßstäbe in modernen Fahrzeugen über alle Antriebsarten hinweg. (Foto: Schaeffler)

Download

Die Zukunft der Fahrzeugbedienung: Schaeffler wird auf dem Schaeffler Automotive Symposium 2026 neue Human-Machine-Interfaces (HMIs) präsentieren, die durch Ergonomie und einfache Handhabung die Sicherheit erhöhen. (Foto: Schaeffler)

Download

Bessere Stabilität und weniger Vibration: Das Movement De-Activation System (MDA), ein innovatives Fahrwerksprodukt von Schaeffler. (Foto: Schaeffler)

Download

Mit der neuen Lamellenbremse von Schaeffler gehören Bremsstaubpartikel, häufige Wartungsintervalle und quietschende Bremsscheiben der Vergangenheit an. (Foto: Schaeffler)

Download

Der Hands Free Access Sensor von Schaeffler zum komfortablen, berührungslosen Fahrzeugzugang lässt sich bei verschiedensten Architekturen einsetzen. (Foto: Schaeffler)

Download

Auf dem 13. Schaeffler Automotive Symposium, der größte und bedeutendste Automotive-Kundenveranstaltung von Schaeffler, präsentiert die Motion Technology Company im Juni 2026 unter dem Motto „Beyond Driving. Innovation made by Schaeffler.“ ihre Produktinnovationen und neuesten Entwicklungen für die Mobilität der Zukunft.

Download

KONTAKT:

Theresa Kronthaler
Head of Communications Division E-Mobility, Schaeffler
E-Mail: theresa.kronthaler@mail.schaeffler.com

Steffen Nieländer
Head of Communications Powertrain & Chassis
Tel.: +49 7223 941-5974
E-Mail: steffen.nielaender@schaeffler.com