

Motor
Fahrwerk
Getriebe
E-Mobilität

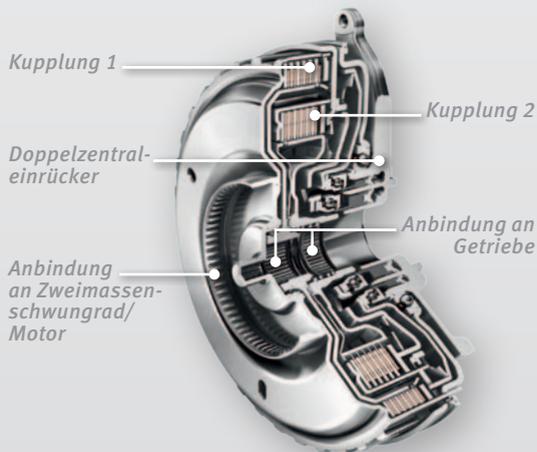
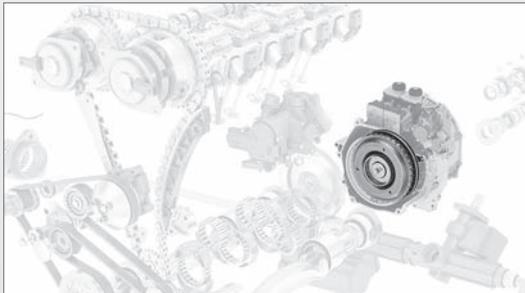
SCHAEFFLER

Nasse Doppelkupplung

KOMPETENZ IN GETRIEBETECHNOLOGIE



Nasse Doppelkupplung in radialer Anordnung



Beschreibung

- Direkt betätigte nasse Doppelkupplung mit integriertem doppelten Zentraleinrücken (CSC) in radialer Anordnung
- Kernkomponente effizienter nasser Doppelkupplungsgetriebe

Funktionelle Vorteile

- Minimale Schleppverluste in den Kupplungen
- Belaglamellen mit gestanzten Einzelpads
- Kompatibel mit hydraulischen Powerpacks und hydrostatischem Kupplungsaktor (HCA)
- Keine Abstützkräfte auf Kurbelwelle oder Getriebeingangswellen

Produktnutzen

- Kompakter modularer Aufbau
- Hochdynamische, komfortable Schaltperformance
- Hoher Wirkungsgrad durch geringe Betätigungsenergie in Verbindung mit HCA
- Reduzierung der CO₂-Emissionen

Integration/Einbau

- Erste Anwendung bei Motorisierung mit Drehmoment von 370 Nm