

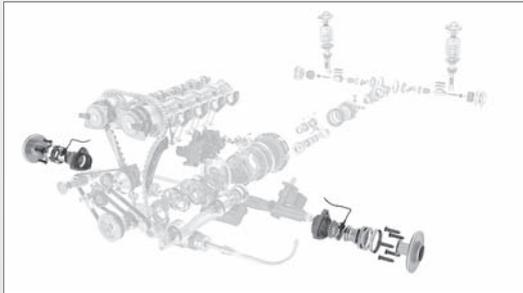
Motor  
**Fahrwerk**  
Getriebe  
E-Mobilität

**SCHAEFFLER**

# Radlager



# Radlager – Twin Tandem mit Stirnverzahnung



## Beschreibung

- Anstelle eines zweireihigen Kegelrollenlagers ist ein vierreihiges Schrägkugellager konstruiert
- Punktkontakte der Kugeln anstelle der Linienkontakte von Kegelrollen reduzieren die Reibung
- Wegfall der Bordreibung von Kegelrollenlagern reduziert die Reibung
- Integrierte Stirnverzahnung

## Vorteile

- 10% weniger Gewicht durch Stirnverzahnung
- 50% mehr Drehmomentübertragung durch Stirnverzahnung im Vergleich zur Radialverzahnung
- Wirtschaftliche Montage durch Stirnverzahnung
- 50% weniger Reibung im Vergleich zu Kegelrollenlagerausführung
- Weniger Kraftstoffverbrauch → CO<sub>2</sub>-Reduzierung
- 10% mehr Steifigkeit
- Optimierte Lebensdauer durch Reduzierung von Reibverschleiß im Vergleich zur Kegelrollenlagerausführung

Reibmomentvergleich (Kurvenfahrt)

