

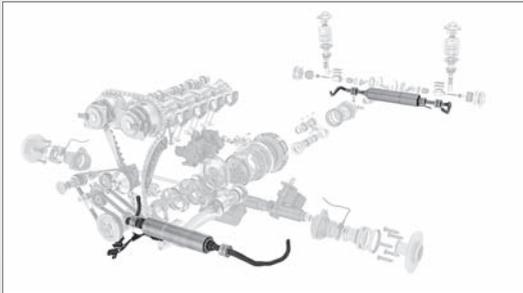
Motor  
Fahrwerk  
Getriebe  
E-Mobilität

**SCHAEFFLER**

# Wank- stabilisator



# Elektrischer Wankstabilisator



## Beschreibung

- Elektrischer Wankstabilisator (Aktor) für 12V und 48V Bordnetz
- Bestehend aus E-Motor, ECU, Mehrstufen-Planetengetriebe, Drehmomentsensor und einer Elastomer-Entkopplung
- Einsatz an Vorderachse und Hinterachse oder nur an der Hinterachse

## Vorteile

- Überwindung des Zielkonflikts zwischen maximalem Komfort und maximaler Fahrsicherheit/-Stabilität
- Minimierung des Wankwinkels des Fahrzeugaufbaus bei Kurvenfahrten
- Variable Verteilung der Radaufstandlasten zwischen kurveninnerem und kurvenäußerem Rad
- CO<sub>2</sub>-Reduktion im Vergleich zu hydraulischen Systemen
- Verringerter Montageaufwand gegenüber hydraulischen Systemen

## Vorteile 48V Bordnetz

- Reduzierung der Ströme
  - Weniger Leitungsverluste
  - Geringere EMV-Problematik

